



SOCIETA' DI GESTIONE AEROPORTO CIVILE DI TRAPANI BIRGI

AEROPORTO INTERNAZIONALE CIVILE DI TRAPANI BIRGI

Intervento di manutenzione straordinaria per il rifacimento di aree circoscritte della pavimentazione in conglomerato bituminoso e riqualifica markings del piazzale aeromobili (Apron) e relativa viabilità di servizio

Computo Metrico Estimativo

--

AGGIORNAMENTI	

Codice Tavola
ALLEGATO : TAV. 2

--

PH MOVIMENTO E TERMINAL
Michele Bufo

P.H. PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE
Arch. Gianluca Licari

SAFETY MANAGER
Mario Vivona

IL R.U.P.
Ing. Giancarlo Guarrera

L'ACCOUNTABLE MANGER
Franco Giudice

APPROVAZIONE ENTI

COMPUTO METRICO

OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIFACIMENTO DI AREE CIRCOSCRITTE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E RIQUALIFICA MARKINGS DEL PIAZZALE AEROMOBILI (APRON) E RELATIVA VIABILITA' DI SERVIZIO

COMMITTENTE: Airgest S.p.a.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<u>LAVORI A CORPO</u>							
	OS 10 - Segnaletica Stradale non Luminosa (Cat 1)							
1 / 1 085008a	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm. <i>(Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016)</i> <u>APRON</u> Marking d'Asse della Via di Rullaggio sul Piazzale (TCL) Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stands da 301 a 309 e Gates 1 e 2 *(lung.=310+34+35+49)	2,00	428,00			856,00		
	Marking di Bordo Piazzale Linea Nera Continua spessore 7,5 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30)	2,00	626,90			1'253,80		
	Marking di Separazione sul Piazzale tra Traffico Aereo e Veicolare (ABL) Linea Bianca Continua spessore 10 cm - Apron *(lung.=10,90+960+275+54,50)	1,00	1300,40			1'300,40		
	Marking di Ingresso alla Piazzola di Sosta (Lead-In) Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	26,00			52,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	26,00			52,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	26,00			52,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	26,00			52,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	26,00			52,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306 *(lung.=3,40+28,60+55,80)	2,00	87,80			175,60		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307 *(lung.=3+33+63,5)	2,00	99,50			199,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308 *(lung.=3,10+33,40+63,50)	2,00	100,00			200,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309 *(lung.=3,00+33,70+63,5)	2,00	100,20			200,40		
	Marking di Linea di Virata (Turning Line) Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	69,00			138,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	69,00			138,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	69,00			138,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	68,50			137,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	68,00			136,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306	2,00	53,50			107,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307	2,00	50,30			100,60		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 307	2,00	53,60			107,20		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308	2,00	50,30			100,60		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 308	2,00	53,10			106,20		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309	2,00	50,00			100,00		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 309	2,00	53,00			106,00		
	Marking di Uscita dalla Piazzola di Sosta (Lead-Out) Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 306 *(lung.=(37,80*2)+9,40)	1,00	85,00			85,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 307 *(lung.=(33,50*2)+10,40)	1,00	77,40			77,40		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 307	2,00	25,60			51,20		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 308 *(lung.=(37,70*2)+10,40)	1,00	85,80			85,80		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 308	2,00	25,70			51,40		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 309 *(lung.=(48*2)+10,40)	1,00	106,40			106,40		
	Linea Nera Tratteggiata spessore 10 cm - Stand 309	2,00	41,00			82,00		
	Marking Barra d'Allineamento (Alignment Bar) Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 301	2,00	11,00			22,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 302	2,00	11,15			22,30		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 303	2,00	11,00			22,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 304	2,00	11,00			22,00		
	Linea Nera Continua spessore 10 cm - Stand 305	2,00	11,00			22,00		
	Segnaletica di Percorso Pedonale Linea Nera Tratteggiata su Linea Blu spessore 10 cm *(lung.=7,5+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+6,60+7,50+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+4,80+9,30+9,30+9,30+6,60+5,70+9,30+12+6,60+8,40+9,30+4,80+5,70+7,50+4,80+8,40+9,30+)							
	A RIPORTARE					6'509,30		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					6'509,30		
	7,45+13,80+6,30+5,75+9,55+4,85+3+3,90+5,60+6,60+6,60+5,70+5,70+5,70+8,40+7,50+6,60+6,60	1,00	419,60			419,60		
	Linea Nera Tratteggiata su Linea Rossa spessore 10 cm *(lung.=9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+9,30+9,30+8,40+9,30)	1,00	77,40			77,40		
	SOMMANO m					7'006,30	0,54	3'783,40
2 / 2 085008b	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm. (Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016) APRON Marking di Bordo Piazzale Linea Gialla Continua spessore 15 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30) Linea Nera Continua spessore 15 cm - Apron *(lung.=340+218,60+68,30) Marking di Delimitazione della ERA/ASA (ERL) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 301 *(lung.=36+27,5+6,80) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=26,70+27,5+6,85) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=26,75+26,70+6,85) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=26,80+27,50+6,85) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=26,75+31) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=57+26,30) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 307 *(lung.=33,70+28,90+26,40) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 308 *(lung.=35,50+28,90+26,40) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 309 *(lung.=35,50+35,10+11,80+24,10+19,50) Marking dell'Area di Attesa per il Servizio dei Mezzi di Rampa (ESL) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 301 Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=17,50+30,40) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=17,50+30,40) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=17,50+30,40) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=17,50+30,40) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=25,70+23,10+35,20) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 307 *(lung.=25,80+23+35,20) Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Stand 308 *(lung.=25,80+23+35,20) Marking dell'Area di Divieto di Sosta (NPL) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 301/302 *(lung.=41,15+10,90+3,90+3,70) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 302/303 *(lung.=41,10+10,90+3,95+33,60) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 303/304 *(lung.=41,10+10,90+3,90+33,65) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 304/305 *(lung.=41,10+10,90+3,95+33,65) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 305/306 *(lung.=47,03+9+47) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 306/307 *(lung.=42,50+45,30) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 307/308 *(lung.=44,55+34,20) Linea Rossa Continua spessore 15 cm - Stand 308/309 *(lung.=44,50+34,20) Marking di Barra di Virata (Turn Bar) Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 301 Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 302 Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 303 Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 304 Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 305 Marking di Barra d'Arresto (Stop Bar) Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 301 *(lung.=6+1,60)							
	A RIPORTARE					3'831,78		3'783,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					3'831,78		3'783,40
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 302 *(lung.=6+1,60)	2,00	7,60			15,20		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 303 *(lung.=6+1,60)	2,00	7,60			15,20		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 304 *(lung.=6+1,60)	2,00	7,60			15,20		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 305 *(lung.=6+1,60)	2,00	7,60			15,20		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 306 *(lung.=6+1,80)	2,00	7,80			15,60		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 307 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+1,80)	6,00	7,80			46,80		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 308 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+1,80)	6,00	7,80			46,80		
	Linea Nera Continua spessore 15 cm - Stand 309 *(par.ug.=3*2,00)* (lung.=6+1,80)	6,00	7,80			46,80		
	<u>VIABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</u>							
	Strisce di Margine Carreggiata							
	Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=315+ 163,50+69+69+45,30)	1,00	661,80			661,80		
	Strisce Centrali di Separazione dei Sensi di Marcia							
	Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=15,20+730,50)	1,00	745,70			745,70		
	Linea Bianca Tratteggiata spessore 15 cm - Strada di Servizio *(lung.=47,30+190)	1,00	237,30			237,30		
	Isole Spartitraffico							
	Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Rotatoria	1,00	59,30			59,30		
	Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Prossimità Stand da 301 a 304	4,00	30,00			120,00		
	Linea Bianca Continua spessore 15 cm - Prossimità Stand da 305 a 306 * (lung.=40+2,10+40,15+1,60)	1,00	83,85			83,85		
	SOMMANO m					5'956,53	0,68	4'050,44
3 / 3 085008c	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 20 cm. <i>(Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016)</i> <u>APRON</u> Marking d'Asse della Via di Rullaggio sul Piazzale (TCL) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stands da 301 a 309 e Gates 1 e 2 *(lung.=252+310+34+35+49)	1,00	680,00			680,00		
	Marking di Ingresso alla Piazzola di Sosta (Lead-In)							
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301 *(lung.=3+17,65+26)	1,00	46,65			46,65		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305 *(lung.=3+17,50+26)	1,00	46,50			46,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306 *(lung.=3+28,60+55,80)	1,00	87,40			87,40		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307 *(lung.=3+34,30+63,50)	1,00	100,80			100,80		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308 *(lung.=3,10+33,40+63,50)	1,00	100,00			100,00		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309 *(lung.=3+33,70+63,50)	1,00	100,20			100,20		
	Marking di Linea di Virata (Turning Line)							
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301	1,00	69,00			69,00		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302	1,00	69,00			69,00		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303	1,00	68,00			68,00		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304	1,00	68,50			68,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305	1,00	68,00			68,00		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306	1,00	53,50			53,50		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307	1,00	50,30			50,30		
	Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 307	1,00	53,60			53,60		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308	1,00	50,30			50,30		
	Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 308	1,00	53,10			53,10		
	Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309	1,00	50,00			50,00		
	Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 309	1,00	53,00			53,00		
	Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio							
	A RIPORTARE					2'007,35		7'833,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					2'007,35		7'833,84
	Linea Nera Continua spessore 20 cm - Stands "301 to 309", "301 to 306" e "307 to 309" *(lung.=5,70+5,85+5,85) Marking di Uscita dalla Piazzola di Sosta (Lead-Out) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301 *(lung.=12+2,15) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302 *(lung.=12+2,15) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303 *(lung.=12+2,15) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304 *(lung.=12,20+2,15) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305 *(lung.=12,20+2,15) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 306 *(lung.=34,50+8,90) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 307 *(lung.=29,70+9,80) Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 307 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 308 *(lung.=30+9,80) Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 308 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 309 *(lung.=37,60+9,80) Linea Gialla Tratteggiata spessore 20 cm - Stand 309 Marking Barra d'Allineamento (Alignment Bar) Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 301 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 302 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 303 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 304 Linea Gialla Continua spessore 20 cm - Stand 305 Marking di End of Apron Linea a Scacchi Rettangolari Tratteggiata Gialli e Neri spessore 20 cm - Gate 1 Linea a Scacchi Rettangolari Tratteggiata Gialli e Neri spessore 20 cm - Gate 2 SOMMANO m	3,00	17,40			52,20		
		1,00	14,15			14,15		
		1,00	14,15			14,15		
		1,00	14,15			14,15		
		1,00	14,35			14,35		
		1,00	14,35			14,35		
		1,00	43,40			43,40		
		1,00	39,50			39,50		
		1,00	25,50			25,50		
		1,00	39,80			39,80		
		1,00	25,60			25,60		
		1,00	47,40			47,40		
		1,00	41,50			41,50		
		1,00	11,00			11,00		
		1,00	11,15			11,15		
		1,00	11,00			11,00		
		1,00	11,00			11,00		
		1,00	11,00			11,00		
		2,00	24,50			49,00		
		2,00	24,50			49,00		
						2'546,55	0,90	2'291,90
4 / 4 085008d	Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di co ... e di vetro, in quantità di 1,3 Kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm. (Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016) APRON Marking dell'Area di Attesa per il Servizio dei Mezzi di Rampa (ESL) Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 301 Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 302 Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 303 Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 304 Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Stand 305 Marking di Direzione Linea Nera Continua spessore 25 cm - Gate 1 *(par.ug.=2*2) Linea Nera Continua spessore 25 cm - Gate 2 *(par.ug.=2*2) VIAIBILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE Strisce di Margine Carreggiata Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Strada di Servizio *(lung.=402+199+59+190+47,30+60,5) Linea Bianca Tratteggiata spessore 25 cm - Strada di Servizio *(lung.=47,80+35,40+35,50+35,40+35,30) Isole Spartitraffico Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Prossimità Stand da 301 a 304 Linea Bianca Continua spessore 25 cm - Prossimità Stand da 305 a 306 SOMMANO m	1,00	48,00			48,00		
		1,00	35,40			35,40		
		1,00	35,50			35,50		
		1,00	35,50			35,50		
		1,00	35,50			35,50		
		4,00	4,15			16,60		
		4,00	4,15			16,60		
		1,00	957,80			957,80		
		1,00	189,40			189,40		
		4,00	27,60			110,40		
		1,00	80,00			80,00		
						1'560,70	1,12	1'747,98
5 / 5 085009b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colo ... er il tracciamento e la fornitura del							
	A RIPORTARE							11'873,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							11'873,72
	materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 Kg/mq. <i>(Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016)</i> APRON Marking di Separazione sul Piazzale tra Traffico Aereo e Veicolare (ABL) Linea Rossa Continua spessore 30 cm - Apron *(lung.=10,5+315+57,70+29,10+323,30+276)	1,00	1011,60	0,300		303,48		
	Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta sulla Segnaletica di Ingresso Area Fondo Giallo Stands "301", "302", "303", "304" e "305" Area Fondo Giallo Stands "306", "307", "308" e "309"	5,00	3,40	3,400		57,80		
	Marking dell'Area di Divieto di Sosta (NPA) Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 301/302 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 302/303 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 303/304 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 304/305 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 305/306 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 306/307 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 307/308 Linee Rosse inclinate a 45° spessore 10 cm - Stand 308/309	4,00	4,30	4,200		72,24		
	Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio Area Fondo Giallo Iscrizione Stands "301 to 309", "301 to 306" e "307 to 309" *(par.ug.=3*20,55)	61,65				61,65		
	Linea Nera Continua spessore 35 cm - Stands "301 to 309", "301 to 306" e "307 to 309"	3,00	7,00	0,350		7,35		
	Marking di Barra di Virata (Turn Bar) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 301 *(lung.=6,10+2,15) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 302 *(lung.=6,10+2,15) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 303 *(lung.=6,00+2,15) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 304 *(lung.=6,00+2,15) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 305 *(lung.=6,00+2,15)							
	Marking di Barra d'Arresto (Stop Bar) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 301 *(lung.=6+1,60) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 302 *(lung.=6+1,60) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 303 *(lung.=6+1,60) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 304 *(lung.=6+1,60) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 305 *(lung.=6+1,60) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 306 *(lung.=6+1,80) Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 307 *(lung.=6+6+6+1,80+1,80)							
	Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 308 *(lung.=6+6+6+1,80+1,80)							
	Linea Gialla Continua spessore 30 cm - Stand 309 *(lung.=6+6+6+1,80+1,80)							
	Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta Area Fondo Nero Iscrizione - Stands da "301" a "305" Area Fondo Nero Iscrizione - Stands da "306" a "309"	5,00	1,95	1,260		12,29		
	Marking (Multiplo) di Stop del carrello Anteriore e di Tipo di Aeromobile Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 306 Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 307 Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 308 Area Fondo Giallo Iscrizione "Tipo Aeromobile" - Stand 309	4,00	2,15	1,260		10,84		
	Marking di End of Apron Area Fondo Giallo Iscrizione "End of Apron" - Gate 1 Area Fondo Giallo Iscrizione "End of Apron" - Gate 2	2,00	2,70	0,600		3,24		
	Marking di Direzione Area Fondo Giallo Iscrizione "Gate 1" Area Fondo Giallo Iscrizione "Gate 2" Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate 1 *(par.ug.=2,00*2) Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate 2 *(par.ug.=2,00*2)	4,00	2,70	0,600		6,48		
	Segnaletica di Percorso Pedonale Linea Blu Tratteggiata spessore 30 cm *(lung.=7,5+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+6,60+7,50+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+4,80+9,30+9,30+9,30+6,60+5,70+9,30+12+6,60+8,40+9,30+4,80+5,70+7,50+4,80+8,40+9,30+7,45+13,80+6,30+5,75+9,55+4,85+3+3,90+5,60+6,60+6,60+5,70+5,70+5,70+8,40+7,50+6,60+6,60)	4,00	2,70	0,600		6,48		
	Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate 2	4,00	9,00	0,500		18,00		
	Linea Nera Continua spessore 50 cm - Gate 2 *(par.ug.=2,00*2)	4,00	9,00	0,500		18,00		
	Linea Blu Tratteggiata spessore 30 cm *(lung.=7,5+9,30+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+6,60+7,50+9,30+9,30+9,30+9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+4,80+9,30+9,30+9,30+6,60+5,70+9,30+12+6,60+8,40+9,30+4,80+5,70+7,50+4,80+8,40+9,30+7,45+13,80+6,30+5,75+9,55+4,85+3+3,90+5,60+6,60+6,60+5,70+5,70+5,70+8,40+7,50+6,60+6,60)	1,00	419,60	0,300		125,88		
	A RIPORTARE					4'316,64		11'873,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4'316,64		11'873,72
	*(lung.=9,30+7,50+7,50+7,50+9,30+9,30+8,40+9,30)	1,00	77,40	0,300		23,22		
	Area Fondo Blu Pittogramma "Pedone"	45,00	0,60	0,600		16,20		
	Area Fondo Rosso Pittogramma "Pedone"	11,00	0,60	0,600		3,96		
	<u>VIABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</u>							
	Linea di Arresto (STOP)							
	Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1	1,00	5,40	0,950		5,13		
	Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1	1,00	4,55	0,700		3,19		
	Area Fondo Bianco - Strada di Servizio, Prossimità Strada Perimetrale	1,00	4,20	0,500		2,10		
	Segnale DARE PRECEDENZA							
	Area Fondo Bianco Pittogramma "Triangoli" - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1	1,00	4,50	0,650		2,93		
	Isole Spartitraffico							
	Area "Zebrata" Bianca - Rotatoria					114,00		
	Aree "Zebrata" Bianca - Prossimità Stand da 301 a 304	4,00	27,60	1,650		182,16		
	Aree "Zebrata" Bianca - Prossimità Stand da 305 a 306 *(lung.=55,19+9,95+67,23)	1,00	132,37			132,37		
	Segnaletica di Stop per il passaggio di Aeromobili							
	Area Fondo Rosso Pittogramma "Aeromobile"	1,00	1,50	1,500		2,25		
	Segnaletica di Pericolo di Jet Blast							
	Area Fondo Rosso Pittogramma "Jet Blast"	12,00	1,70	1,700		34,68		
	Segnaletica di Limite Massimo di Velocità							
	Area Fondo Bianco Iscrizione "20"	12,00	3,14	0,750		28,26		
	Area Fondo Rosso Iscrizione "20"	12,00	3,14	0,750		28,26		
	SOMMANO m2					4'895,35	3,85	18'847,10
6 / 6 085010b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente ... so ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: ripasso di impianto esistente. <i>(Rif. Prezziario DEI - Urbanizzazione, Infrastrutture e Ambiente Ed. Maggio 2016)</i> <u>APRON</u> Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta sulla Segnaletica di Ingresso Iscrizione Linea Nera Stands "301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309"	9,00	2,10	2,000		37,80		
	Marking di Destinazione ai Posti di Parcheggio							
	Iscrizione Linea Nera Stands "301", "306", "307" e "309"	6,00	3,00	1,500		27,00		
	Iscrizione Linea Nera "to"	3,00	1,70	0,900		4,59		
	Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta							
	Iscrizione Linea Nera Stands "301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309"	9,00	1,00	0,900		8,10		
	Marking (Multiplo) di Stop del carrello Anteriore e di Tipo di Aeromobile							
	Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 306	2,00	2,35	0,300		1,41		
	Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 307	4,00	2,35	0,300		2,82		
	Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 308	4,00	2,35	0,300		2,82		
	Iscrizione Linea Nera "Tipo Aeromobile" - Stand 309	4,00	2,35	0,300		2,82		
	Marking di End of Apron							
	Iscrizione Linea Nera "End of Apron" - Gate 1	1,00	4,00	0,300		1,20		
	Iscrizione Linea Nera "End of Apron" - Gate 2	1,00	4,00	0,300		1,20		
	Marking di Direzione							
	Iscrizione Linea Nera "Gate 1"	2,00	8,40	1,500		25,20		
	Iscrizione Linea Nera "Gate 2"	2,00	8,40	1,500		25,20		
	Segnaletica di Percorso Pedonale							
	Pittogramma Colore Nero "Pedone" su Area Fondo Blu	45,00	0,30	0,200		2,70		
	Pittogramma Colore Nero "Pedone" su Area Fondo Rosso	11,00	0,30	0,200		0,66		
	<u>VIABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE</u>							
	Linea di Arresto (STOP)							
	Iscrizione Linea Bianca "STOP" - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1	1,00	2,10	1,600		3,36		
	Iscrizione Linea Bianca "STOP" - Strada di Servizio, Prossimità Gate 1	1,00	2,10	1,600		3,36		
	Segnaletica di Stop per il passaggio di Aeromobili							
	Pittogramma Colore Bianco "Aeromobile"	1,00	1,50	1,500		2,25		
	Segnaletica di Pericolo di Jet Blast							
	Pittogramma Colore Bianco "Jet Blast"	12,00	1,70	1,700		34,68		
	Segnaletica di Limite Massimo di Velocità							
	Iscrizione Linea Nera "20"	12,00	1,00	0,750		9,00		
	SOMMANO m2					196,17	3,75	735,64
	Parziale OS 10 - Segnaletica Stradale non Luminosa (Cat 1) euro							31'456,46
	A RIPORTARE							31'456,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							31'456,46
	OS 26 - Pavimentazioni e Sovrastrutture Speciali (Cat 2)							
7 / 7 01.04.01.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere de ... rifiuto, dei materiali predetti. in ambito extraurbano: - per ogni m ² e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 309		12,00	6,500		78,00		
	SOMMANO					78,00	3,20	249,60
8 / 8 01.04.02.02	Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, per spessori maggi ... dei materiali predetti. in ambito extraurbano: - per ogni m ² e per ogni cm o frazione di esso in più oltre i primi 3 cm <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 309		12,00	6,500	2,000	156,00		
	SOMMANO					156,00	0,80	124,80
9 / 9 01.04.05	Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1 – 1.4.2 –1.4.3 – 1.4.4 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del ... escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte.- per ogni m ³ e per ogni km <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 309	15,00	12,00	6,500	0,050	58,50		
	SOMMANO					58,50	1,01	59,09
10 / 10 01.04.04	Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare ... o e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte.- per ogni m di taglio effettuato <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 306 <u>*(lung.=9,00+9)</u> Stand 307 <u>*(lung.=9,00+9)</u> Stand 308 <u>*(lung.=9,00+9)</u> Stand 309 <u>*(lung.=9,00+9)</u> Stand 309 <u>*(lung.=10,70+9,5)</u> Stand 309 <u>*(lung.=12+6,5)</u>	2,00	18,00			36,00		
		2,00	18,00			36,00		
		2,00	18,00			36,00		
		2,00	18,00			36,00		
		2,00	20,20			40,40		
		2,00	18,50			37,00		
	SOMMANO al m					221,40	3,78	836,89
11 / 11 01.01.01.01	Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 c ... dia l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 306 Stand 307		9,00	9,000	0,350	28,35		
			9,00	9,000	0,350	28,35		
	A RIPORTARE					56,70		32'726,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					56,70		32'726,84
	Stand 308		9,00	9,000	0,350	28,35		
	Stand 309		9,00	9,000	0,350	28,35		
	Stand 309		10,70	9,500	0,350	35,58		
	SOMMANO al m³					148,98	4,02	598,90
12 / 12 01.02.04.01	Trasporto di materie, provenienti da scavi – demolizioni, a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comu8 – 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano. - Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro: <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u>							
	Stand 306	15,00	9,00	9,000	0,350	425,25		
	Stand 307	15,00	9,00	9,000	0,350	425,25		
	Stand 308	15,00	9,00	9,000	0,350	425,25		
	Stand 309	15,00	9,00	9,000	0,350	425,25		
	Stand 309	15,00	10,70	9,500	0,350	533,66		
	SOMMANO					2'234,66	0,54	1'206,72
13 / 13 03.01.01.06	Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime ... mputarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione lavori edili con C 20/25 <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u>							
	Stand 306		9,00	9,000	0,050	4,05		
	Stand 307		9,00	9,000	0,050	4,05		
	Stand 308		9,00	9,000	0,050	4,05		
	Stand 309		9,00	9,000	0,050	4,05		
	Stand 309		10,70	9,500	0,050	5,08		
	SOMMANO al m³					21,28	142,30	3'028,14
14 / 14 03.02.01.02	Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'on ... e dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u>							
	Stand 306							
	Armatura Superiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Superiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Stand 307							
	Armatura Superiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Superiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Stand 308							
	Armatura Superiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Superiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Stand 309							
	Armatura Superiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Superiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Ortagonale)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Armatura Inferiore a Maglia (Parallela)	50,00	9,40		0,888	417,36		
	Stand 309							
	Armatura Superiore a Maglia (Ortagonale)	47,00	9,90		0,888	413,19		
	Armatura Superiore a Maglia (Parallela)	53,00	11,10		0,888	522,41		
	Armatura Inferiore a Maglia (Ortagonale)	47,00	9,90		0,888	413,19		
	A RIPORTARE					8'026,55		37'560,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					8'026,55		37'560,60
	Armatura Inferiore a Maglia (Parallela)	53,00	11,10		0,888	522,41		
	SOMMANO al kg					8'548,96	1,64	14'020,29
15 / 15 03.01.02.05	Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104 ... si ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30 <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 306 Stand 307 Stand 308 Stand 309 Stand 309		9,00 9,00 9,00 9,00 10,70	9,000 9,000 9,000 9,000 9,500	0,250 0,250 0,250 0,250 0,250	20,25 20,25 20,25 20,25 25,41		
	SOMMANO al m³					106,41	137,90	14'673,94
16 / 16 06.01.05.01	Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (stra ... 7% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m² e per ogni cm di spessore <i>(Rif. Prezziario Unico Regione Sicilia per i Lavori Pubblici Ed. Anno 2013)</i> <u>APRON</u> Stand 306 Stand 307 Stand 308 Stand 309 Stand 309 Stand 309		9,00 9,00 9,00 9,00 10,70 12,00	9,000 9,000 9,000 9,000 9,500 6,500	5,000 5,000 5,000 5,000 5,000 5,000	405,00 405,00 405,00 405,00 508,25 390,00		
	SOMMANO					2'518,25	1,90	4'784,68
	Parziale OS 26 - Pavimentazioni e Sovrastrutture Speciali (Cat 2) euro							39'583,05
	Parziale LAVORI A CORPO euro							71'039,51
	TOTALE euro							71'039,51
	A RIPORTARE							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	incid. %
	R I P O R T O		
	<u>Riepilogo CATEGORIE</u>		
001	OS 10 - Segnaletica Stradale non Luminosa	31'456,46	44,280
002	OS 26 - Pavimentazioni e Sovrastrutture Speciali	39'583,05	55,720
	Totale CATEGORIE euro	71'039,51	100,000
	A R I P O R T A R E		