

**DOCUMENTO UNICO PREVENTIVO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DA INTERFERENZE  
D.U.V.R.I.**

**INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI SPECIFICI DEL LUOGO DI LAVORO**

(Art.26 comma 2, lettera b, D.lgs.81/2008)

**E**

**MISURE DA ADOTTARE PER ELIMINARE LE INTERFERENZE**

(Art.26 comma 3, D.lgs.81/2008)

**OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIFACIMENTO DI AREE CIRCOSCRITTE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E RIQUALIFICA MARKINGS DEL PIAZZALE AEROMOBILI (APRON) E RELATIVA VIABILITA' DI SERVIZIO, PRESSO L'AEROPORTO CIVILE DI TRAPANI BIRGI**

**Cod. CIG: 68725385C4**

**ALLEGATI:**

- Planimetria layout Cantiere.

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'D APPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	1/23

## 1. - Premessa

Il presente elaborato costituisce il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze preventivo, in seguito chiamato "DUVRI", ed è stato redatto ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n.81/08 e succ. mod. ed integr. ai fini dell'esecuzione delle lavorazioni consistenti nel PROCEDURA APERTA PER L'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL RIFACIMENTO DI AREE CIRCOSCRITTE DELLA PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO E RIQUALIFICA MARKINGS DEL PIAZZALE AEROMOBILI (APRON) E RELATIVA VIABILITA' DI SERVIZIO, PRESSO L'AEROPORTO CIVILE DI TRAPANI BIRGI.

Il DUVRI contiene l'indicazione delle possibili interferenze che possono venire a crearsi nello svolgimento del servizio in oggetto e le conseguenti misure adottate per eliminare le interferenze stesse.

Il presente Documento di Valutazione è stato redatto a cura dell'impresa committente, preventivamente alla fase di appalto, in ottemperanza al dettato dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, per promuovere la cooperazione ed il coordinamento previsto dal medesimo articolo, in particolare, per quanto riguarda i rischi da interferenza.

L'Appaltatore o Concessionario potrà proporre l'aggiornamento e/o integrazione del Documento di Valutazione dei Rischi entro 30 (trenta) giorni dall'assegnazione formale dell'incarico.

Nel DUVRI preventivo non sono indicati i rischi specifici propri dell'attività dell'Appaltatore o Concessionario e del Committente.

Per quanto non altrimenti specificato nel presente DUVRI preventivo, il Committente e l'Appaltatore o Concessionario si atterranno alla normativa di legge vigente in materia di sicurezza ed igiene sul lavoro e resta immutato l'obbligo per il Datore di Lavoro di elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

La Ditta, prima della stipula del contratto, potrà proporre l'integrazione delle misure di sicurezza previste nel presente documento.

Sarà cura del Committente modificare o integrare il presente DUVRI prima di allegarlo al contratto.

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	2/23

L'Appaltatore o Concessionario nell'esecuzione delle attività affidate dalla committenza, dovrà attenersi a tutte le norme di legge esistenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, ed il rispetto delle disposizioni all'interno dei luoghi di lavoro della committenza.

L'Appaltatore o Concessionario è quindi responsabile dell'osservanza e della predisposizione di relativi eventuali apprestamenti e delle cautele antinfortunistiche, per cui dovrà uniformarsi scrupolosamente a qualsiasi altra forma di tutela che potrà essere successivamente emanata in merito.

È opportuno ricordare che le disposizioni del 3° comma dell'art. 26 del D. Lgs. 81/2008 non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi e dunque:

- non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, agli impianti ed ai macchinari in genere adottati dalla ditta appaltatrice, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con la specifica attività svolta da quest'ultima;
- per tali attrezzature, impianti e macchinari, nonché per le relative modalità operative, il Committente-Datore di lavoro non è tenuto alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione, igiene e sicurezza del lavoro, trattandosi di accertamento connesso a rischi specifici dell'attività della Ditta appaltatrice (comma 3, art. 26 del D. Lgs. 81/2008);
- L'Appaltatore o Concessionario deve provvedere alla "informazione", "formazione", "scelta" e "addestramento" nell'uso di eventuali mezzi personali di protezione del proprio personale.

## **2. – Espletamento del servizio**

L'Appaltatore dovrà provvedere, per tutta la durata dell'Appalto, all'esecuzione di tutte le attività connesse ai lavori di seguito specificati, in particolare, provvederà ad attuare tutto quanto segue:

- ✓ a) Allestimento di opere provvisorie (opere di protezione, recinzioni, delimitazioni, accessi, ecc.) e sicurezza (impianti temporanei, segnaletica, gestione emergenza, antincendio, dispositivi di protezione individuale, ecc.) in ciascuna area di lavoro (Cantiere Fisso e Cantieri Mobili 1 e 2), previa preparazione dell'area di Cantiere Fisso con l'ausilio di mezzi meccanici, compresa la formazione di pista all'interno

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	3/23

dell'area, la rimozione di alberi e ceppaie, l'asportazione dello strato vegetale e successiva stesura di materiale arido di cava, ai sensi del D.lgs. 81/08 e ss.mm.ii. e degli allegati tecnici - Annessi ICAO (Annesso 19);

- ✓ b) Ripristino parziale di aree circoscritte della pavimentazione flessibile in conglomerato bituminoso, mediante taglio della pavimentazione, scavo di sbancamento per una profondità di metri 1 con rimozione delle sovrastrutture stradali, carico, trasporto e smaltimento a discarica autorizzata, formazione di massetto di sottofondo in cls per uno spessore adeguato, getto in opera di conglomerato cementizio armato con barre in acciaio e stesura di strato di finitura in conglomerato bituminoso d'usura, in particolare:

APRON

- ✓ Stand 306, 307, 308 e 309
- ✓ • Rifacimento parziale pavimentazione in conglomerato bituminoso – Area Mq 81 x Spessore Cm 35;
- ✓ Stand 309
- ✓ • Rifacimento parziale pavimentazione in conglomerato bituminoso – Area Mq 101,65 x Spessore Cm 35;
- ✓ • Rifacimento strato d'usura in conglomerato bituminoso – Area Mq 78 x Spessore Cm 5;
- ✓ c) Intervento di manutenzione straordinaria, secondo le modalità riportate al Capitolo 8, Parag. 8.1.1 del Manuale della segnaletica orizzontale per i piazzali sosta aeromobili, allegato alla Circolare Enac, Serie Aeroporti - APT 24, in particolare:
- ✓ • Spolvero, lavaggio e sgrassatura delle pavimentazioni rigide o flessibili, in modo da garantire la perfetta aderenza della pellicola di vernice da stendere, al fine di asportare residui gommosi, olii e qualsiasi altro materiale estraneo alla pavimentazione, che sia ancorato alla stessa e che possa compromettere la sicurezza del traffico agli aeromobili;
- ✓ • Tracciamento dei segnali orizzontali di qualsiasi forma e dimensioni su superfici in conglomerato cementizio o bituminoso, mediante apparecchiature tacheometriche e rotelle traccianti;

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	4/23

- ✓ • Pulizia preventiva e completa essiccazione delle superfici in conglomerato cementizio o bituminoso sul quale le strisce saranno tracciate;
- ✓ • Deposizione di strati di vernice catarinfrangente gialla, nera, bianca o rossa sulle pavimentazioni del piazzale aeromobili (Apron) e relative viabilità di servizio, mediante l'impiego di macchine semoventi munite di perlinatore mobile, allo scopo di eseguire la post spruzzatura di perline contestualmente alla stesura della vernice. Il mezzo impiegato dovrà essere in grado di eseguire strisce della larghezza variabile da cm. 10 a 50 per passata, ed in ogni caso in grado di formare una pellicola perfettamente omogenea ed uniforme. La deposizione sarà eseguita in modo che l'adesione dello strato alla superficie del supporto sia perfetta, tale da resistere alle azioni tangenziali di strappo operate dai pneumatici degli aeromobili nelle varie condizioni d'impiego. In particolare, ci si riferisce alla seguente segnaletica orizzontale-markings:

#### APRON

- ✓ Marking d'Asse della Via di Rullaggio sul Piazzale (TLC);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 856 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 680 circa
- ✓ Marking di Bordo Piazzale;
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 7,5 cm – Metri Lineari 1.253,80 circa
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 626,90 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 1.253,80 circa
- ✓ Marking di Separazione sul Piazzale tra Traffico Aereo e Veicolare (ABL);
- ✓ Linea Bianca Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 1.300,40 circa
- ✓ Linea Rossa Continua di Spessore 30 cm – Metri Lineari 1.011,60 circa
- ✓ Marking di Delimitazione della ERA/ASA (ERL);
- ✓ Linea Rossa Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 699,65 circa
- ✓ Marking dell'Area di Attesa per il Servizio dei Mezzi di Rampa (ESL);
- ✓ Linea Bianca Tratteggiata di Spessore 15 cm – Metri Lineari 479,60 circa
- ✓ Linea Bianca Tratteggiata di Spessore 25 cm – Metri Lineari 189,90 circa
- ✓ Marking dell'Area di Divieto di Sosta (NPA - NPL);

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	5/23

- ✓ Linee Rosse Inclinate di 45° di Spessore 10 cm (NPA) – Metri Quadrati 3.371 circa
- ✓ Linea Rossa Continua di Spessore 15 cm (NPL) – Metri Lineari 676,90 circa
- ✓ Marking di Destinazione ai posti di Parcheggio;
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 52,20 circa
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 35 cm – Metri Lineari 7,00 circa
- ✓ Area Fondo Giallo Iscrizione Stands “301 to 309”, “301 to 306”, “307 to 309” – Metri Quadrati 61,65 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione Stands “301 to 309”, “301 to 306”, “307 to 309” – Metri Quadrati 31,59 circa
- ✓ Marking di Ingresso alla Piazzola di Sosta (Lead-In);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 1.035,00 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 621,05 circa
- ✓ Marking di Identificazione della Piazzola di Sosta sulla Segnaletica di Ingresso;
- ✓ Area Fondo Giallo Iscrizione Stands da “301” a “309” – Metri Quadrati 130,04 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione Stands da “301” a “309” – Metri Quadrati 37,80 circa
- ✓ Marking di Linea di Virata (Turning Line);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 1.095,20 circa
- ✓ Linea Nera Tratteggiata di Spessore 10 cm – Metri Lineari 319,40 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 546,60 circa
- ✓ Linea Gialla Tratteggiata di Spessore 20 cm – Metri Lineari 159,70 circa
- ✓ Marking di Uscita dalla Piazzola di Sosta (Lead-Out);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 354,60 circa
- ✓ Linea Nera Tratteggiata di Spessore 10 cm – Metri Lineari 184,60 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 241,25 circa
- ✓ Linea Gialla Tratteggiata di Spessore 20 cm – Metri Lineari 92,60 circa
- ✓ Marking di Barra di Virata (Turn Bar);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 80 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 30 cm – Metri Lineari 12,31 circa
- ✓ Marking di Barra d’Arresto (Stop Bar);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 232,00 circa

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	6/23

- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 30 cm – Metri Lineari 110,60 circa
- ✓ Marking d'Identificazione della Piazzola di Sosta;
- ✓ Area Fondo Nero Iscrizione Stands da “301” a “309” – Metri Quadrati 23,13 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione Stands da “301” a “309” – Metri Quadrati 8,10 circa
- ✓ Marking Barra d'Allineamento (Alignment Bar);
- ✓ Linea Nera Continua di Spessore 10 cm – Metri Lineari 110,30 circa
- ✓ Linea Gialla Continua di Spessore 20 cm – Metri Lineari 55,15 circa
- ✓ Marking (Multiplo) di Stop del Carrello Anteriore e di tipo di Aeromobile;
- ✓ Area Fondo Giallo Iscrizione “Tipo Aeromobile” – Metri Quadrati 22,68 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione “Tipo Aeromobile” – Metri Quadrati 9,87 circa
- ✓ Marking di “END OF APRON”;
- ✓ Linea a Scacchi Rettangolari Gialli e Neri Tratteggiata di Spessore 20,00 cm – Metri Lineari 98 circa
- ✓ Area Fondo Giallo Iscrizione “End of Apron” – Metri Quadrati 5,00 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione “End of Apron” – Metri Quadrati 2,40 circa
- ✓ Segnaletica di Percorso Pedonale;
- ✓ Linea Nera Tratteggiata di Spessore 10 cm – Metri Lineari 497,00 circa
- ✓ Linea Blu Tratteggiata di Spessore 30 cm – Metri Lineari 419,60 circa
- ✓ Linea Rossa Tratteggiata di Spessore 30 cm – Metri Lineari 77,40 circa
- ✓ Area Fondo Blu Pittogramma “Pedone” – Metri Quadrati 16,20 circa
- ✓ Area Fondo Rosso Pittogramma “Pedone” – Metri Quadrati 3,96 circa
- ✓ Pittogramma Colore Nero “Pedone” – Metri Quadrati 3,36 circa

#### VIABILITA' DI SERVIZIO SUL PIAZZALE

- ✓ Striscia di Margine Carreggiata;
- ✓ Linea Bianca Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 661,80 circa
- ✓ Linea Bianca Continua di Spessore 25 cm – Metri Lineari 957,80 circa
- ✓ Linea Bianca Tratteggiata di Spessore 25 cm – Metri Lineari 189,40 circa
- ✓ Strisce Centrali di Separazione dei Sensi di Marcia;
- ✓ Linea Bianca Continua di Spessore 15 cm – Metri Lineari 745,70 circa
- ✓ Linea Bianca Tratteggiata di Spessore 15 cm – Metri Lineari 237,30 circa

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	7/23

- ✓ Linee di Arresto (STOP);
- ✓ Area Fondo Bianco Iscrizione "STOP" – Metri Quadrati 10,42 circa
- ✓ Linea Bianca Iscrizione "STOP" - Metri Quadrati 6,72 circa
- ✓ Linea di Arresto, in presenza del Segnale "DARE PRECEDENZA";
- ✓ Area Fondo Bianco Pittogramma "Triangoli" – Metri Quadrati 2,93 circa
- ✓ Segnaletica di STOP, per il Passaggio di Aeromobili;
- ✓ Area Fondo Rosso Pittogramma "Aeromobile" – Metri Quadrati 2,25 circa
- ✓ Pittogramma Colore Bianco "Aeromobile" – Metri Quadrati 2,25 circa
- ✓ Segnaletica di Pericolo di Jet Blast;
- ✓ Area Fondo Rosso Pittogramma "Jet Blast" – Metri Quadrati 34,68 circa
- ✓ Pittogramma Colore Bianco "Jet Blast" – Metri Quadrati 34,68 circa
- ✓ Segnaletica di Limite Massimo di Velocità;
- ✓ Area Fondo Bianco Iscrizione "20" – Metri Quadrati 28,26 circa
- ✓ Area Fondo Rosso Iscrizione "20" – Metri Quadrati 28,26 circa
- ✓ Linea Nera Iscrizione "20" – Metri Quadrati 9 circa
- ✓ (Rif. Allegato: Computo Metrico Estimativo)
- ✓ d) I segnali, ad intervento ultimato, dovranno presentarsi ben configurati, omogenei, consistenti, senza sbavature, a contorni rettilinei ben definiti, pieni della larghezza richiesta ed a superficie coperta con tinta uniforme senza retinature;
- ✓ e) Cautele dovranno inoltre essere prese, al fine di evitare che aeromobili e veicoli percorrano le zone pitturate prima della loro completa essiccazione.;
- ✓ Eventuale smontaggio opere provvisionali di sicurezza e consegna area.

Le attività di cui ai punti precedenti costituiscono un servizio unico

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	8/23



### 3. - Soggetti di riferimento del Datore Committente

<b>Committente</b>	<b>AIRGEST S.p.A.</b> Società di Gestione Aeroporto Vincenzo Florio – Trapani - Birgi
<b>D.D.L.</b>	Franco Giudice
<b>R.U.P.</b>	G. Guarrera
<b>R.S.P.P. Aziendale</b>	Mario Vivona
<b>D.E.C.</b>	Gianluca Licari
<b>Medico Competente</b>	Fabio Bonura

### 4. – Appaltatore o Concessionario

<b>Ragione sociale</b>	
<b>Indirizzo</b>	
<b>Partita IVA</b>	
<b>N° CCIAA</b>	
<b>Posizione INAIL</b>	
<b>Posizione INPS</b>	
<b>N° di telefono/fax</b>	
<b>Indirizzo posta elettronica</b>	

La Ditta, ad integrazione dichiara espressamente:

- di utilizzare personale idoneo ed in grado di svolgere l'attività prevista nell'appalto, essendo dotato delle necessarie conoscenze, di mezzi di lavoro adeguati, compresi i DPI necessari.
- che gli addetti sono stati specificatamente formati ed informati in relazione alla sicurezza delle mansioni loro affidate e che, se necessario, sono stati sottoposti ai controlli sanitari obbligatori che ha svolto gli adempimenti richiesti dalle norme sulla sicurezza (D. Lgs. 81/2008), in particolare la valutazione dei rischi.

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	9/23

- che è a conoscenza dei rischi specifici e da interferenza e relative misure riportati nel presente documento;
- che a seguito di avvenuto incontro di coordinamento, tutto il personale addetto alle lavorazioni in parola è stato informato dei rischi interferenziali conseguenti alle lavorazioni.

#### 5. – Figure previste dall'Appaltatore o Concessionario

Le figure/responsabili che devono essere previste dall'Appaltatore sono quelle riportate di seguito:

Figura	Recapito
Datore di lavoro	
RLS	
RSPP	
Medico competente (se previsto)	

#### 6. Lavoratori Autonomi

☐ sì    ☒ no

Se sì indicare i dati di seguito richiesti:

Matricola	Nominativo	Mansione	Lavori da eseguire

#### 7. - Descrizione del servizio

Le lavorazioni saranno eseguite in fascia oraria diurna, in funzione delle esigenze del traffico aeroportuale civile ed in coordinamento con il Responsabile della Sicurezza Operativa e Area Movimento Airgest S.p.A.. Il Responsabile della Sicurezza Operativa e Area Movimento, di concerto con il Direttore dei Lavori, ha facoltà di ordinare all'Appaltatore l'esecuzione dei lavori in fascia oraria notturna laddove si renderebbe necessario, senza che quest'ultimo abbia nulla a pretendere.

Nell'esecuzione degli interventi sarà cura dell'Appaltatore adottare tutte le misure e/o accorgimenti necessari a minimizzare l'interferenza con l'operatività aeroportuale civile ed

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	10/23

evitare qualsiasi intralcio o disturbo al normale andamento delle attività nelle infrastrutture oggetto dell'appalto (Piazzale Aeromobili – Apron e relativa Viabilità di Servizio). Le lavorazioni dovranno essere interamente svolte presso le aree indicate negli allegati a corredo del presente documento.

#### Coordinamento delle fasi di attività

Si stabilisce che:

1. la eventuale mancata osservanza delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto al Committente di interrompere immediatamente le attività;
2. il responsabile, incaricato dall'Appaltatore o Concessionario per il coordinamento, potrà interrompere il servizio, qualora ritenesse che il prosieguo delle attività non fosse più da considerarsi sicuro per il sopraggiungere di nuove interferenze.

Nello svolgimento del servizio il personale dell'Appaltatore deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro. (art. 26 comma 8 D.lgs. 81/2008).

### **8. - Valutazione dei rischi ipotizzabili**

#### Rischi specifici e da interferenza, loro riduzione e misure da adottare

I potenziali rischi da interferenza ipotizzabili, sono riportati nel seguito con la dicitura “**interferenza**” ed il valore di rischio ipotizzato come specificato successivamente.

La presente valutazione preventiva dei rischi specifici e di interferenza sarà integrata, dopo l'aggiudicazione, con i dati, mezzi e considerazioni dell'Appaltatore o Concessionario.

Le eventuali integrazioni non comporteranno comunque incremento dei costi della sicurezza.

#### **Criteri di valutazione**

I potenziali rischi da interferenza sono indicati con la stima della misura del rischio "R":

R0 = rischio molto basso

R1 = rischio basso

R2 = rischio medio

R3 = rischio alto

R4 = rischio molto alto

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	11/23

Pericoli	Luogo di riferimento	Rischi associabili	Valutazione	Misure da adottare	DPI	Misura adottata
Lavorazioni su aree poste alla stessa quota	Tutta l'Aerostazione	Rischio di inciampo, di scivolamento, di pavimentazione bagnata	R=1 (interferenza)	La Ditta preposta alla pulizia del Terminal deve segnalare attraverso specifica segnaletica, le superfici di transito che potrebbero comportare un rischio sia per i civili lavoratori che per il pubblico presente nell'Aerostazione	SI	SI
Lavorazioni su aree poste a quota diversa	Tutte le aree aeroportuale	Rischio caduta dall'alto	R=0 (interferenza)	l'idoneità psico-fisica del lavoratore; - l'informazione e la formazione adeguate e qualificate del lavoratore, in relazione alle operazioni previste; - l'addestramento qualificato e ripetuto del lavoratore sulle tecniche operative, sulle manovre di salvataggio e sulle procedure di emergenza	SI	SI
Eventuali contatti accidentali con impianti elettrici, diretti o indiretti	Tutte le aree interessate alle lavorazioni in oggetto.	-Rischio elettrocuzione, - Shock elettrici, bruciature, folgorazioni	R=0 (interferenza)	Mappatura sottoservizi impianti elettrici. Gli impianti elettrici, devono essere realizzati e mantenuti secondo quanto previsto dalle Norme CEI. Manutenzione continua come da P.M.	SI	SI
Aree transitate da autoveicoli	Piazzale aeromobili	-Rischio di investimento da parte dei mezzi di rampa in movimento	R=4 (interferenza)	Per il personale di rampa esiste una procedura che obbliga la limitazione della velocità per i mezzi di rampa. Inoltre, nella segnaletica orizzontale è riservato uno specifico percorso per i pedoni. Il personale esterno, o è in possesso di ADC, o e' regolarmente scortato da personale addestrato.	SI	SI
	Area parcheggi e strade annesse	-Rischio di investimento da parte di tutti i mezzi che transitano da/per l'aerostazione	R=1 (interferenza)	Idonea segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Idonea illuminazione delle aree oggetto di lavorazione	SI	SI

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP  MARIO VIVONA	D.G.  GIANCARLO GUARRERA	D.D.L.  FRANCO GIUDICE	01	12/23

Presenza di aree destinate alla movimentazione degli Aeromobili	Piazzale aeromobili	-Rischio di esposizione a rumore e vibrazione	R=4 (interferenza)	Durante le fasi di ingresso ed uscita degli aeromobili possono stare in piazzale esclusivamente gli addetti ai voli. Formazione ed informazione del personale	SI	SI
Presenza di postazioni per i controlli di sicurezza	Varchi di servizio utilizzati dagli operatori aeroportuali e di controllo passeggeri al 1° piano dell'Aerostazione ed al piano terra	-Rischio esposizione a radiazioni ionizzanti	R=0 (interferenza)	Le apparecchiature radiogene sono di nuova fornitura ed inoltre esiste una dichiarazione da parte di un esperto qualificato dalla quale si evince che non esistono emissioni pericolose e comunque sono contenute nei limiti imposti dalle norme vigenti.	NO	SI
Attrezzature di lavoro	Area di cantiere	Rischi meccanici: Taglio, abrasioni, contusioni, ustioni	R=3 (interferenza)	Indossare dpi	SI	SI
Rischio FOD	Tutto l'Airside	-Ingestione motori aeronautici -Espulsione ad alta velocità dai motori aeronautici -Danni a copertura gomme aeromobili e mezzi Handling	R=4 (interferenza)	-E' in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per il controllo dello stato di pulizia delle aree pavimentate (PO-ISP) -E' in vigore la procedura di Manuale d'Aeroporto per la pulizia delle aree pavimentate (PO-CLEAN)	SI	SI
Rischio Accesso in area di Cantiere	Tutto l'Airside	-Ingresso personale non autorizzato in area Sterile	R=3 (interferenza)	-Sono in Vigore controlli di sicurezza posti in essere da Enti di Stato e da parte di Società' private preposte e formate al controllo documentale di persone e mezzi in ingresso in airside -E' in vigore la procedura po-pass -E' in vigore la procedura security "accesso in Airside" SEC 09	SI	SI
Rischio Visibilità	Tutto l'Airside	-Scontri tra mezzi -Scontri tra mezzi/ Infrastrutture -Scontri tra aa/mm e mezzi/Infrastrutture -Scontri tra mezzi e personale	R=4 (interferenza)	-E' tassativo l'utilizzo di almeno un indumento ad alta visibilità in classe II da parte di chiunque transita e/o lavori in Airside	SI	SI

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP  MARIO VIVONA	D.G.  GIANCARLO GUARRERA	D.D.L.  FRANCO GIUDICE	01	13/23

Pericoli	Luogo di riferimento	Rischi associabili	Valutazione	Misure da adottare	DPI	Misura adottata
Emergenze e rischi straordinari	Intero sedime aeroportuale	Incendio	R=2 (interferenza)	Formazione ed informazione del personale All'interno del sedime aeroportuale sia civile che militare, vigono degli idonei piani di emergenza	NO	SI
		Terremoto	R=0 (interferenza)	Formazione ed informazione del personale Concordare con gli addetti all'emergenza del Committente le procedure da seguire.	NO	SI
Lavorazioni presso aree con presenza di personale di altre organizzazioni	Area Sterile	Rischio Interferenza	R=3 (interferenza)	Organizzazione delle lavorazioni in fase preventiva. Pianificazione e controllo di ogni fase lavorativa Formazione ed informazione del personale Informazione continua su eventuale variazione delle procedure di lavorazioni precedentemente pianificate	NO	SI
Utilizzo sostanze chimiche di qualsiasi natura	Area Sterile	Rischio per esposizioni ad agenti chimici	R=0 (interferenza)	Formazione ed informazione dei lavoratori Utilizzo di idonei Dpi di protezione.	SI	SI

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP  MARIO VIVONA	D.G.  GIANCARLO	D.D.L.  FRANCO GIUDICE	01	14/23

## RISCHI AERONAUTICI INTERFERENTI

Fattore di rischio	Luogo di riferimento	Rischio	Valutazione	Misure da adottare	DPI/ DPC	Misura adottata
PRESENZA DI AVIFAUNA	APRON	WILDLIFE STRIKE	R=4 (interferenza)	-Vietato abbandonare rifiuti presso l'area di manovra, soprattutto se di natura organica. -rimuovere e/o segnalare rifiuti eventualmente rilevati.	DPC	Procedure di manuale d'aeroporto:  ✓po-wild; ✓Po-Clean; ✓Po-Isp.  Normativa tecnica nazionale ✓-enac-01b ✓sensibilizzazionee formazione personale  ✓bcu con strumentazione diversificata  ✓monitoriaggio ambientale  ✓sfalcio periodico erba in tutta area di manovra  ✓Corso informativo di Ramp Safety

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP  MARIO VIVONA	D.G.  GIANCARLO	D.D.L.  FRANCO GIUDICE	01	15/23

PRESENZA DI MEZZI/PER SONE	APRON/ STRADA DI SERVIZIO	COLLISIONE TRA MEZZI- ATTREZZATURE- PERSONALE /AEROMOBILI	R=4 (interferenza)	<p>-nessun mezzo e' autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'apron.</p> <p>-il transito da/per l'area di manovra deve avvenire per il tramite della strada di servizio, alla velocità prevista (20 kh/h) e rispettando la segnaletica orizzontale e verticale all'uopo prevista.</p> <p>-Tutti i mezzi con autista sprovvisti di adc non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal team area di movimento</p> <p>Dare sempre le precedenza ad aeromobili, anche se al traino, mezzi in emergenza ed al personale a piedi</p> <p>-presenza di apposita segnaletica orizzontale idonea ad instradare correttamente i pax/personale a piedi in Apron</p>	NO	<p>Procedure Di Manuale D'aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Po-Apron</li> <li>✓ EnacApt 24;</li> <li>✓ Regolamento per il rilasci della ADC</li> <li>✓ sensibilizzazione e formazione del personale</li> <li>✓ scorta da parte del team area di movimento</li> <li>✓ Corso informativo di Ramp Safety</li> </ul>
-------------------------------------	---------------------------------	---	-----------------------	---	----	--

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'D APPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	16/23



PRESENZA DI MEZZI/PER SONE	APRON	APRON INCURSION	R=4 (interferenza)	<p>nessun mezzo e' autorizzato ad interessare l'Area di manovra, se non preventivamente autorizzata dalla TWR.</p> <p>-la movimentazione dei mezzi all'interno dell'Area di manovra deve sempre avvenire in coordinamento con il TAM e con la TWR</p> <p>-qualsiasi mezzo che entra in area di Manovra, deve essere dotato di n° 2 Radio Trasmittenti in frequenza TWR (1 spare portatile);</p> <p>-non lasciare i mezzi sulla pista e/o sui raccordi, senza l'autorizzazione preventiva della TWR, ed in ogni è obbligatorio portarsi dietro l'apparato trasmittente portatile.</p>	SI	<p>Procedure Di Manuale D'aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Po-Apron</li> <li>✓ Po-Pass</li> <li>✓ EnacApt 24;</li> <li>✓ Regolamento per il rilascio della ADC-"R"</li> <li>✓ sensibilizzazione e formazione del personale</li> <li>✓ scorta da parte del team area di movimento</li> <li>✓ Corso informativo di Ramp Safety</li> </ul>
-------------------------------------	-------	--------------------	-----------------------	--	----	--

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	17/23

PRESENZA DI MOTORI AERONAUTICI IN FUNZIONE	APRON- AREA DI MANOVRA	JET-BLAST	R=4 (interferenza)	<p>-nessun mezzo e' autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'apron;</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di adc non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento;</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di adc"R" non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento;</p> <p>-non sostare e/o passare dalla parte posteriore di un aeromobile con motori accesi;</p> <p>-non entrare all'interno dell'Asa, se all'interno vi è un aeromobile con la luce anticollisione accesa</p> <p>-Dare sempre le precedenza ad aeromobili, anche se al traino, mezzi in emergenza ed al personale a piedi</p> <p>Camminare utilizzando le apposite linee per l'instradamento dei pedoni in Apron</p> <p>Porsi sempre alla maggiore distanza possibile da eventuali motori aeronautici in moto.</p>	NO	<p>✓ EnacApt 24;</p> <p>✓ Regolamento per il rilascio della ADC-"R"</p> <p>✓ sensibilizzazione e formazione del personale</p> <p>✓ scorta da parte del team area di movimento</p> <p>✓ Corso informativo di Ramp Safety</p> <p>✓ Qualsiasi posizione di attesa deve sempre essere condivisa preventivamente con la TWR</p>
--	------------------------------	-----------	-----------------------	--	----	--

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	18/23

		F.O.D. (SUZIONE O ESPULSIONE)	R=4 (interferenza)	<p>-e' fatto divieto di lasciare rifiuti (Fod) in aree non autorizzate;</p> <p>-Qualsiasi rifiuto (fod) eventualmente rinvenuto presso l'Apron e/o l'Area di Manovra, deve essere immediatamente rimosso e/o prontamente segnalato ad addetti Airgest</p> <p>-nessun mezzo e' autorizzato ad interessare l'A.S.A. dell'apron;</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di adc non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento;</p> <p>-I Mezzi con autista sprovvisto di adc "R" non sono autorizzati a muoversi in Apron, se non scortati dal Team Area di Movimento;</p> <p>-non sostare e/o passare dalla parte posteriore di un aeromobile con motori accesi;</p> <p>-non entrare all'interno dell'Asa, se all'interno vi è un aeromobile con la luce anticollision accesa</p>	NO	SI
--	--	-------------------------------------	-----------------------	---	----	----

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	19/23

F.O.D. (SUZIONE O ESPULSIONE)	R=4 (interferenza)	-Dare sempre le precedenza ad aeromobili, anche se al traino, ai mezzi in emergenza ed al personale a piedi;  Porsi sempre alla maggiore distanza possibile da eventuali motori aeronautici in moto	NO	SI
-------------------------------------	-----------------------	---	----	----

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	20/23

## **9. - Considerazioni di carattere generale**

### **9.1. - Vie di fuga e uscite di sicurezza**

I dipendenti del Concessionario svolgono il proprio servizio in aree di propria competenza o comunque in uso alla stessa, quindi dovranno preventivamente prendere visione della planimetria allegata, stralciata dal PET (Piano Emergenza Terminal), in cui sono indicate le vie di fuga preferenziali in caso di qualsiasi emergenza e la localizzazione dei presidi di emergenza. In caso d'incongruenze o modifiche rilevate in loco il concessionario dovrà darne tempestiva comunicazione al responsabile o agli addetti all'emergenza.

La collocazione di eventuali attrezzature e di materiali di proprietà del Concessionario, non deve costituire ostacolo/inciampo, così come il deposito non deve avvenire presso accessi, passaggi, vie di fuga.

### **9.2 - Presidi antincendio e pronto soccorso**

Nelle planimetrie affisse all'interno dei luoghi di lavoro è indicata la posizione dei presidi antincendio e per il primo soccorso.

I dipendenti della ditta Appaltatrice o Concessionaria, in caso di pericolo o di infortunio, dovranno comunque avvertire il personale Airgest e concordare le procedure da seguire.

## **10. - Valutazione dei costi della sicurezza**

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, sono stati individuati i seguenti apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza:

- Dpi relativi ai rischi da esposizione ad agenti chimici;
- Dpi relativi ai rischi connessi all'esposizione di viso e occhi;
- Dpi relativi ai rischi connessi all'esposizione a rumore e vibrazioni;
- Dpi relativi ai rischi connessi alle cadute dallo stesso livello;
- Dpi relativi ai rischi connessi all'alta visibilità;
- Dpc relativi alla recinzione in sicurezza delle aree di cantiere e relativa segnaletica di segnalazione.

Nella valutazione dei costi relativi alla sicurezza, essi risultano **pari a euro 9.598,17** in quanto condizione essenziale allo svolgimento del servizio, fermo restando quanto indicato al paragrafo n.7 ("Descrizione del Servizio"), del presente documento.

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO GUARRERA	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	21/23

**11.- Verbale di sopralluogo e dichiarazione di cooperazione e coordinamento**

(D.lgs. 81/2008, art. 26 comma 2)

Alla sottoscrizione del presente documento i firmatari attestano di aver effettuato ricognizione dei luoghi di lavoro, rilevandone i rischi e di avere effettuato la riunione di coordinamento in accordo all'Art. 92 del D.lgs. 81/08

Dichiarano di cooperare per evitare i rischi connessi alla contemporanea presenza con eventuali altri Appaltatori o Concessionari.

Trapani-Birgi Lì \_\_\_\_\_

Firma del referente del Committente

\_\_\_\_\_

Firma del Referente del Concessionario

\_\_\_\_\_

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	22/23

## ALLEGATI

REDATTO PREP'D	CONTR. APPR.	CHK'DAPPR'D	Ed.	PAG
RSPP MARIO VIVONA	D.G. GIANCARLO	D.D.L. FRANCO GIUDICE	01	23/23



